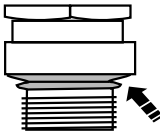
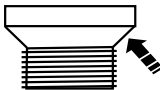
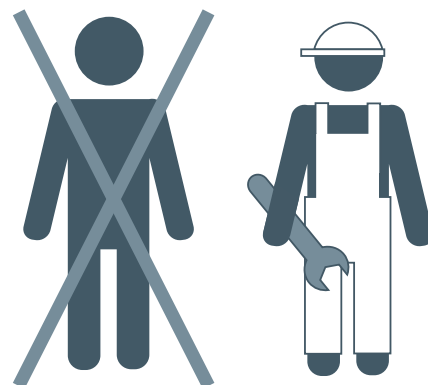


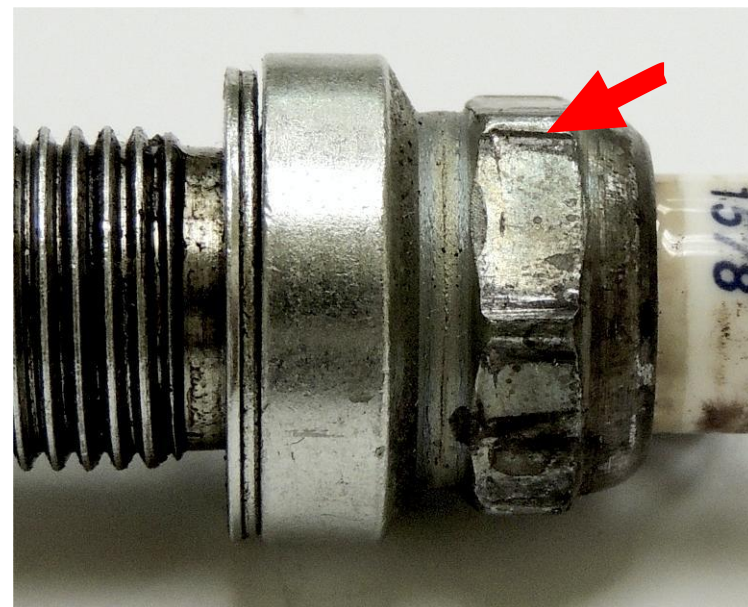
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ		ГОЛОВА ДВИГАТЕЛЯ
РЕЗЬБА		
М 10 x 1		10 - 15 Nm
М 12 x 1,25		15 - 20 Nm
М 14 x 1,25		20 - 30 Nm
М 14 x 1,25		10 - 20 Nm
М 18 x 1,5		20 - 30 Nm

Момент затяжки должен быть в пределах указанных в приведенной таблице выше.



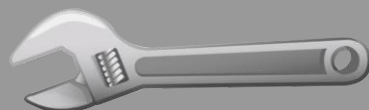
Вид свечи зажигания при применении предписанного момента затяжки



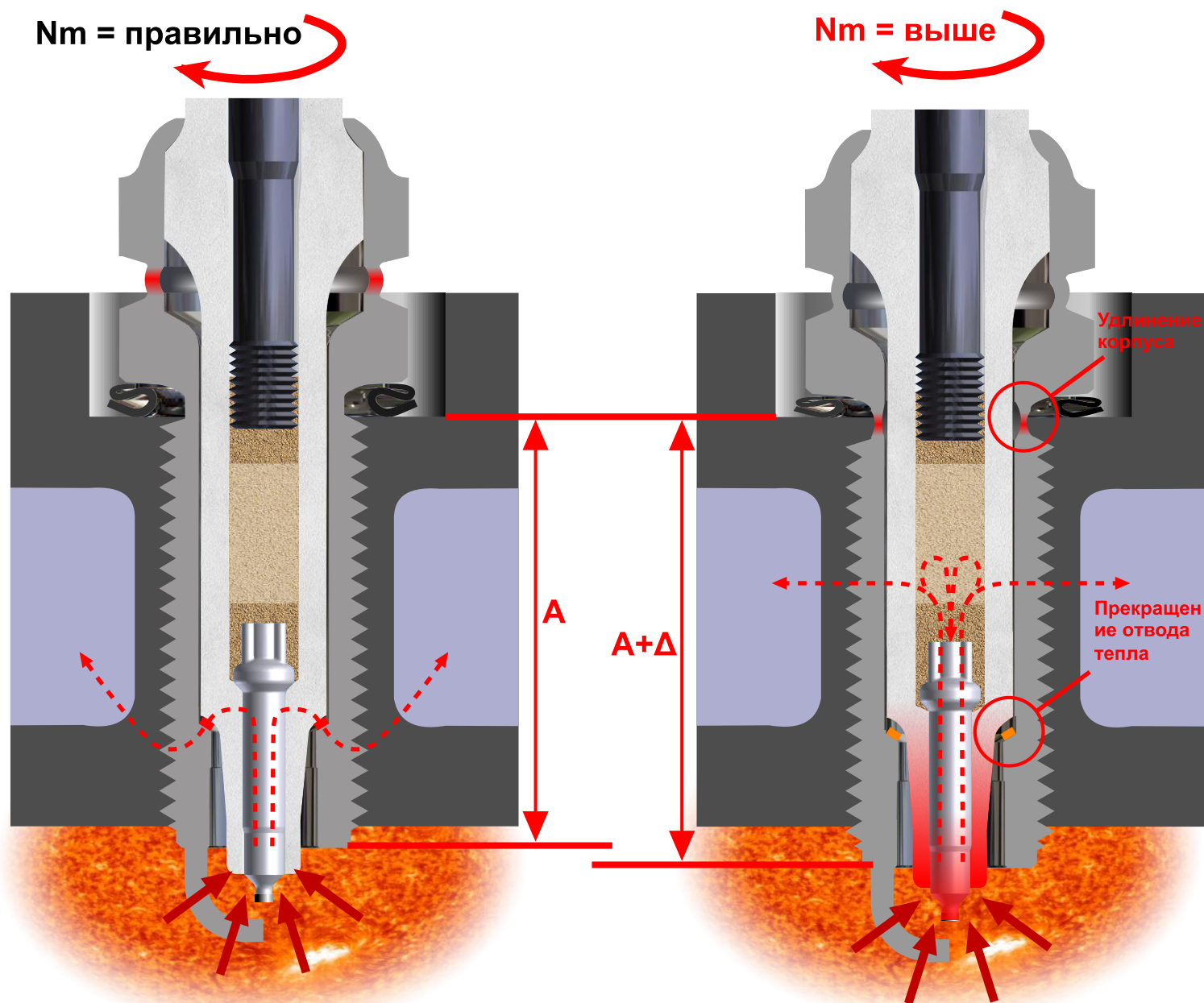
Вид свечи зажигания при превышении предписанного момента затяжки



МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ



Вид свечи зажигания при превышении предписанного момента затяжки



При превышении рекомендованного момента затяжки во время монтажа свечи зажигания может произойти деформация корпуса свечи в области резьбы и тем самым затруднится отвод тепла от пиковой части изолятора через уплотняющее кольцо к корпусу и головке блока цилиндров. А так же возможен перегрев и повреждение среднего электрода, что приведет к возникновению контрвспышек и серьёзному повреждению двигателя.

